

Trainingsbedarfsanalyse

Name und Ort des Betriebes _____

Name Mitarbeiter _____

Datum _____

Allgemein	Ja	Nein	Seminar-empfehlung
	• Bilden Sie im Fahrzeuglackierhandwerk aus? _____		

Vorbereitung	Ja	Nein	Seminar-empfehlung
	• Wird der Untergrund optimal vorbehandelt? _____		
• Wird das Grundiersystem GreyMatic eingesetzt für optimales Deckvermögen und höchste Farbtongenauigkeit? _____			A1+B1+E1
• Wird je nach Schadensgröße und -umfang das effektivste System eingesetzt? _____			A1 + B1
• Wird zu viel Zeit benötigt, um Flächen für die Lackierung vorzubereiten? _____			A1 + B1
• Werden die richtigen Körnungsgrößen im Schleifmittelbereich eingesetzt, um ein exzellentes Lackierergebnis sicherzustellen? _____			A1+B1+E1
• Werden Kunststoffteile optimal zur Lackierung vorbehandelt? _____			B2

Mischraum	Ja	Nein	Seminar-empfehlung
	• Werden Farbtonrezepturen sicher und schnell gefunden? _____		
• Werden alle zur Verfügung stehenden Hilfsmittel der Farbtonfindung optimal eingesetzt? _____			C1 + E1
• Wird die umfangreiche Colorsoftware optimal genutzt? _____			C1 + E1
• Wollen Sie den Umgang mit dem Farbtonmessgerät kennenlernen? _____			C1 + E1
• Wollen Sie den Umgang mit dem vollautomatischen Mischgerät Daisy Wheel kennen lernen? _____			C1
• Wird das Lager optimal geführt und ist der Bestellprozess der Materialien sichergestellt? _____			C1 + E1

Lackierung	Ja	Nein	Seminar-empfehlung
	• Wird die Basislackapplikation sicher und schnell durchgeführt? _____		
• Wird die Farbtonangleichung/ das Beilackieren sicher durchgeführt? _____			A1 + D1 + E1
• Werden Klarlacke optimal und sicher verarbeitet? _____			A1 + D1
• Werden bei Dreischicht- und Mehrschichtlackierungen Farbmusterkarten zur Effektbestimmung sicher und schnell angefertigt? _____			D2 + E1
• Werden Dreischicht- und Mehrschichtfarbtöne effektiv verarbeitet und appliziert? _____			D2 + E1
• Sind die Härter- und Verdünnerkombinationen optimal abgestimmt? _____			A1 + D1
• Werden sichere und schnelle Reparaturmethoden eingesetzt wie z. B. Innenraum-Reparatur-System, Nass-in-Nass Lackierprozess etc.? _____			A1 + D1 + E1
• Werden Kleinreparaturen effektiv und wirtschaftlich umgesetzt? _____			D3 + E1
• Wird im Nutzfahrzeubbereich Bereich das optimale System eingesetzt? _____			D4
• Wird im Bereich der Oldtimerrestauration das optimale Lacksystem eingesetzt? _____			A2

Finish	Ja	Nein	Seminar-empfehlung
	• Dauert der Polierprozess zu lange? _____		
• Werden Polierstellen wieder sichtbar? _____			D1 + E1
• Wird ein kompaktes Poliersystem eingesetzt? _____			D1 + E1
• Haben Sie die optimale Lösung für die Beseitigung von Hologrammen? _____			D1 + E1